

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência****Processo...:** 23081.011084/2009-04 **Pregão SRP** 268 / 2009 **Data da Emissão:** 14/09/2009**Abertura: Dia:** 29/09/2009 **Hora:** 09:00:00**Objeto Resumido:****Modalidade de Julgamento :** Menor Preço

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
1	<p>Veículo utilitário, classe furgão, destinado a transformação em ambulância tipo UTI móvel, zero km, ano 2009 ou superior, modelo 2009 ou superior, para 3 passageiros (incluindo motorista) na cabine. Motor diesel, 4 cilindros, com cilindrada de no mínimo 2100cm³, com turbo compressor e sistema de injeção eletrônica, potência máxima no mínimo de 115,0cv entre 2950 e 3950rpm e torque máximo no mínimo de 28,0kgf.m entre 1500 e 2500rpm, ambas especificações de potência e torque de acordo com a norma de ensaio NBR ISO 1585. Transmissão mecânica de acionamento manual com no mínimo 5 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré, tração traseira. Freios com discos nas rodas dianteiras e traseiras. Direção hidráulica, ar quente, tacógrafo, tampa do bocal do reservatório com chave ou comando interno, tanque de combustível com capacidade mínima de 70 litros. Distância entre eixos no mínimo de 3400mm, compartimento traseiro com altura interna de no mínimo 1850mm e volume de no mínimo 10,5m³, Vidros e travas elétricos, alarme com acionamento a distância. Com portas traseiras e uma porta lateral corredeira. Rádio CD Player/MP3, com auto-falantes, fiação elétrica completa e antena. Faróis de neblina e faróis de longo alcance. Rodas de no mínimo 15", pneus radiais sem câmara. Cor branca e demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada montadora.</p> <p>Equipamentos e materiais complementares que deverão ser fornecidos juntamente com a viatura:</p> <p>Suporte de Segurança</p> <p>Extintor de CO2 6 Kg (01)</p> <p>Extintor de pó químico seco de 12 kg (01)</p> <p>Cone de segurança para trânsito, em plástico laranja, com faixas reflexivas (03). □</p> <p>Observações:</p> <p>□ □ □ □</p> <p>* GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES.</p> <p>* A ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA DEVE ESTAR SITUADA A, NO MÁXIMO, 200 KM DE SANTA MARIA.</p> <p>*O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE ZERO KILÔMETRO NO SERVIÇO DE TRANSPORTE DA UFSM, SEM EMPLACAMENTO.</p> <p>*NO PREÇO DEVERÃO ESTAR INCLUSOS: IMPOSTOS, TAXAS, ETC.</p> <p>* PRAZO DE ENTREGA: 30 DIAS.</p>	Unidade	93.000,0000	1,00		

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	* REGISTRO DE PREÇO TERÁ VALIDADE POR 04 MESES. * O PARECER SERÁ PELO MENOR PREÇO DO ITEM 01.					
2	<p>2 - Transformação de uma viatura Furgão em uma Ambulância tipo UTI móvel com fornecimento de todos os materiais necessários conforme descrições a seguir:</p> <p>2.1. Deverá ser instalado Ar-condicionado veicular com duas caixas evaporadoras de comandos individuais, sendo uma no painel da cabine e outra no compartimento do paciente, instalada sobre a cabine do motorista.</p> <p>2.2. REVESTIMENTO INTERNO: -Revestimento interno do teto e laterais em chapas brancas de fibra de vidro inteiriças e sem emendas, laminadas em moldes já com o formato da parte interna da carroceria e com reforços laterais de perfis de aço com tratamento anti-corrosivo, revestimento nas portas no mesmo material, isolamento termo-acústica do compartimento de carga em isopor tipo P2 de alta densidade com aplicação de poliuretano injetado nas áreas de difícil acesso, vedação das junções das chapas do teto e laterais com cola poliuretânica de uso da indústria automotiva própria para tal finalidade.</p> <p>2.3. REVESTIMENTO ASSOALHO: -Revestimento do assoalho do veículo em chapas de compensado naval, com tratamento a prova de umidade, com no mínimo 10 mm de espessura, revestido em piso emborrachado vinílico automotivo, anti-fungos, com no mínimo 02 mm de espessura, inteiriço e sem emendas, com acabamentos nas portas em perfis de alumínio, vedação dos cantos com cola poliuretânica automotiva de forma a permitir vedação total contra a entrada de umidade ou pó.</p> <p>2.4. DIVISORIA CABINE / COMPARTIMENTO DO PACIENTE: -Deverá ser mantida a divisória original do veículo e deverá possuir na parte central uma janela de comunicação, com vidros corrediços.</p> <p>2.5. JANELAS: -Instalação de janela com estrutura em alumínio na porta lateral, com vidros temperados e jateados e 03 (três) faixas de 01 cm, a fim de permitir a visibilidade; 02 (dois) vidros nas portas traseiras do veículo com as mesmas características que a da porta lateral; janela de comunicação na divisória entre a cabine do motorista e o compartimento do paciente.</p> <p>2.6. MACA RETRÁTIL: -A maca deve ser montada com perfis de alumínio tubular em seção redonda e dimensionada para suportar pacientes com peso até 300 kg; deve ter</p>	Unidade	65.000,0000	1,00	_____	_____

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>o quadro das pernas e o quadro do leito, construídos em tubos de alumínio, com seção redonda de 25,4 e 31,75 mm de diâmetro, sendo que os tubos da estrutura do leito, das pernas e dos eixos da maca devem possuir uma espessura mínima de 3,00 mm. -Os perfis de alumínio devem seguir normas de fabricação da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) nº 6063, 6061 ou 6262, com temperas T5 ou T6 conforme a necessidade. -As propriedades mecânicas dos perfis devem seguir a norma ABNT-NBR 7000. -Os perfis devem ser encaixados com conexões de alumínio injetadas e extrudadas de alta resistência em toda a estrutura da maca, para reduzirem o risco de quebra, proporcionando maior segurança e durabilidade ao equipamento. -A fixação das conexões aos perfis deverá ser feita com pinos elásticos, não devendo ser utilizada solda, já que a mesma pode comprometer a estrutura da maca causando trincas, rachaduras e conseqüentemente acidentes. -Os pinos elásticos devem ser travados com rebites tipo U, para impedir que os mesmos se movimentem com as torções que a maca sofre em sua utilização. -Deve possuir um espaldar regulável para elevação da cabeça, tronco e membros superiores do paciente (Movimento Fowler), com no mínimo 06 (seis) posições que variem de 0 a 90 graus. -A base do sistema de elevação deve ser rígida, em material ABS para possibilitar procedimentos de RCP sobre a maca, proporcionando também maior conforto ao paciente. -Deve possuir alças laterais basculantes com altura mínima de 150 mm, medida a partir do leito da maca e dispositivos automáticos de acionamento em nylon na cor vermelha, que possibilitem maior agilidade nos procedimentos de resgate. -Deve possuir uma alça de transporte traseira basculante, para permitir a colocação de uma prancha de imobilização sobre a maca sem que a alça dificulte este procedimento. -Todos os cantos, bordas e cavidades devem ser arredondados a fim de se evitarem acidentes. 6.a. Dimensões da Maca Retrátil: -O leito deve possuir comprimento mínimo de 1950 mm e largura mínima de 560 mm, incluindo as alças laterais basculantes, conforme determinado pela norma ABNT NBR 14.561. -A base do leito deve ser rígida em material ABS para proporcionar maior conforto ao paciente. -A altura da maca deve ser definida pela montadora da ambulância ou pelo usuário da maca de acordo com a altura da carroçaria do veículo onde será utilizada. -A medida do comprimento total mínimo da maca, tomada dos rodízios dianteiros até os rodízios traseiros quando deitada, deverá ser de 2020 mm. 6.b. Rodízios da Maca Retrátil: -A maca deve possuir um conjunto de rodízios do tipo Off Road, com 04 (quatro) rodízios giratórios de material leve, revestidos em borracha, com diâmetro de 190 mm, para facilitar seu uso em terrenos irregulares. -Os rodízios devem ser dotados de sistema de freios de fácil operação. -Deve possuir um conjunto de 02 (dois) rodízios aéreos fixos de mesmo diâmetro, revestidos em borracha para apoio durante a colocação e retirada da maca do interior da ambulância. 6.c. Colchonete da Maca Retrátil: - O Colchonete deve ser confeccionado com espuma densidade 33 e revestido em material impermeável auto extingüível, anti-mofo, na cor</p>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>preta, selado com costura eletrônica para não permitir a infiltração, a contaminação e que possa ser lavado facilmente. -As dimensões do colchonete deverão ser iguais às medidas do leito, com espessura de 70 mm. -O colchonete também deve ser bi-partido para permitir a passagem dos cintos de segurança sob os ombros do paciente. 6.d. Cintos de Segurança da Maca Retrátil: -A maca deve possuir 03 (três) cintos de segurança, sendo um na altura do peito, um na altura da bacia e um para as pernas, de forma a prevenir que o paciente tenha movimentos longitudinais, transversais, ascendentes e descendentes sobre a maca. -O cinto localizado no peito do paciente deve contar com 02 (dois) cintos de ombro que deverão ser acoplados em conjunto com o cinto do peito formando um cinto de 04 (quatro) pontas, aumentando a segurança e minimizando o movimento para frente do paciente durante uma frenagem brusca ou em acidente com impacto frontal. -As correias de imobilização devem ser fabricadas em nylon ou poliéster de fácil higienização, com largura mínima de 48 mm, possuir fivelas metálicas com revestimento em PVC e sistema de engate rápido. -Os cintos devem ser na cor vermelha para serem de fácil visualização e confeccionados com uma das extremidades de tal forma que permita ser prendido na maca em forma de laço, possibilitando que o cinto seja removido para lavagem ou manutenção e instalado de forma rápida. 6.e. Capacidade de carga da Maca Retrátil: -A maca deve ter uma capacidade de carga de 300 Kg, porém o fabricante deve apresentar laudo executado por profissional qualificado e habilitado pelo Conselho Regional de Engenharia (CREA), comprovando que o equipamento suporta uma carga, no mínimo o dobro do peso estabelecido como capacidade de carga, distribuída de forma uniforme em toda sua estrutura. 6.f. Mecanismo de retração das pernas da Maca Retrátil: -A maca deve possuir um mecanismo na parte inferior do leito, próximo à alça de transporte traseira, que possibilite a retração das pernas. -O mecanismo de retração deve permitir sua utilização por apenas uma pessoa e possuir um sistema automático que impeça o destravamento accidental no deslocamento da maca. 6.g. Sistema de travamento da Maca Retrátil ao veículo: -Deve ser fornecido juntamente com a maca um sistema central de fixação estável, com sistema de engate rápido de fácil acesso e manipulação. Este sistema deve fixar a maca com rodas modelo 2 à carroçaria do veículo de resgate, sem a necessidade de canaleta, guia ou plataforma no interior do veículo. -Deve possuir um guia frontal para permitir o perfeito acoplamento da maca e batentes frontais com resistência para suportar o impacto da maca no momento de colocá-la no interior do veículo ou em caso de acidente. -O material utilizado no sistema de travamento pode ser de alumínio ou aço, desde que atenda os limites mínimos de resistência e segurança. -O dispositivo de fixação instalado para ancoragem da maca com rodas deve ser ensaiado para atender a norma internacional AMD STD 004, como descrito na norma ABNT NBR 14.561. -O fabricante deve apresentar um laudo de ensaios de tração longitudinal, lateral e vertical para cima, feitos por profissional</p>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>qualificado e habilitado pelo Conselho Regional de Engenharia (CREA) comprovando a resistência do sistema de travamento. O sistema deve suportar uma carga de 1000 kgf nos três sentidos acima especificados. 6.h. Suporte de soro e sangue da Maca Retrátil: -Deve acompanhar a maca, um suporte de soro e sangue telescópico de fácil manuseio, que possa ser acoplado junto à estrutura da maca durante sua utilização e que possua um compartimento específico para sua armazenagem quando fora de uso. 6.i. Compartimento para cilindro de oxigênio e suporte de soro da Maca Retrátil: -A maca deve possuir, na parte dianteira abaixo do espaldar, um compartimento um cilindro de oxigênio de alumínio de 3,9 litros, com orifícios que permitam a visualização do manômetro e a regulação da válvula tipo Yoke, bem como alojar o suporte de soro e sangue de forma que possa ser facilmente manuseado. 6.j. Compartimento para transporte de equipamentos e utensílios da Maca Retrátil: -A maca deve possuir um compartimento preso à estrutura, na parte inferior junto à estrutura com rodas, feito de material plástico, leve, resistente e lavável, projetado para transportar equipamentos e utensílios utilizados em resgates. 6.k. Certificado de garantia da Maca Retrátil: -O equipamento deve possuir um certificado de garantia contra defeitos de fabricação com instruções de procedimento e termos de garantia de 24 meses contados a partir da emissão da nota fiscal de venda, ou garantia de fábrica de 12 meses e mais 12 meses de garantia estendida. 6.l. Etiqueta de identificação do fabricante da Maca Retrátil: -A maca deve possuir uma etiqueta de identificação do fabricante com CNPJ, telefone e número serial para rastreabilidade. 6.m. Instalação da Maca Retrátil: -A maca deve ser fornecida e instalada na viatura pela montadora contratada seguindo as instruções de instalação determinada pelo fabricante da maca.</p> <p>2.7. CADEIRA DE RODAS: -Instalação de cadeira de rodas dobrável construída totalmente em alumínio, assento e encosto em material lavável e de alta resistência.</p> <p>2.8. POLTRONA PARA ENFERMEIRO (A): -Instalação de uma poltrona reclinável com revestimento em couro automotivo, na cor verde clara, com cintos de segurança do tipo quatro pontas na parte frontal da maca. -A base da poltrona será giratória e cromada com regulação a cada 45 graus, e possuirá também regulação de distancia (para frente e para trás), com engate rápido tipo alavanca.</p> <p>2.9. ARMÁRIOS: -Conjunto modular de armários confeccionados em compensado de pinho naval revestido em fórmica texturizada externamente, de alto padrão de acabamento, todas as bordas deverão possuir proteção de emborrachada para servir de proteção contra choques e os cantos serão arredondados, em perfis de alumínio extrudado, de forma a evitar cortes no caso de choque. -Todos os tampos, além da proteção de borracha, deverão possuir ressalto, a fim de evitar a queda de objetos</p>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>durante o deslocamento do veículo. -Na lateral direita, entre a traseira do veículo e a porta lateral, será instalado um conjunto de armários, com cantos arredondados em perfis de alumínio, sendo um destes para alocação de cilindro de oxigênio e suporte, a porta deverá ser de fácil remoção, com engates rápidos, para permitir a substituição do cilindro e deverá ter, ainda, acesso e visibilidade para a válvula de oxigênio. Esta lateral possuirá ainda bancada inferior, com os cantos arredondados em perfis de alumínio, com portas corredeiras em acrílico, balcão superior para fixação e alocação de equipamentos e almotolias para fluidos e, o compartimento inferior com tampa acesso pela porta lateral direita para guarda de materiais de uso da ambulância. -Na parte superior desta bancada será instalado um armário aéreo, com os cantos arredondados em perfis de alumínio, com dois compartimentos e portas corredeiras em acrílico transparente. -A lateral esquerda possuirá banco tipo baú, com os cantos arredondados em perfis de alumínio, com assento inteiriço e três encostos com apoio de cabeça individuais, todos revestidos em couro com costuras reforçadas; a tampa deste banco possuirá dois amortecedores, um em cada lateral; na parte lateral deste banco, com acesso pela porta traseira, o mesmo deverá possuir uma porta para acondicionamento da prancha de imobilização. -Completando a lateral esquerda, entre o banco baú e a divisória da cabine, deverá ser instalado um armário, com cantos arredondados em perfis de alumínio, com prateleiras para acondicionamento de materiais e equipamentos de uso da ambulância, além de lixeira embutida tipo tulha, com tampo superior nas características já descritas anteriormente. -Na parte superior será instalado um armário aéreo, com as mesmas características já descritas.</p> <p>2.10. SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGENIO: -Suporte para cilindro de oxigênio de 3,5 m³, com cintas tipo catracas, firmemente presos a carroceria do veículo.</p> <p>2.11. CILINDRO DE OXIGENIO 3.5m³ (21 LTS): -Cilindro de 3.5 m³ (padrão conforme normas vigentes) para oxigênio, fixado no suporte acima descrito mais 1 (um) cilindro de oxigênio com a mesma capacidade, como reserva instalado em suporte próprio ou no baú (armário), e ainda uma chave própria para a troca de torpedos.</p> <p>2.12. EQUIPAMENTOS DE OXIGENACÃO: -Kit de oxigenação composto de manômetro ligado ao cilindro de oxigênio, régua de oxigenação instalada na lateral esquerda e acoplada ao painel de comando, com fluxômetro, frasco aspirador e umidificador com máscara. -Deverá ser fornecida, ainda, uma maleta contendo um conjunto portátil de oxigenação com cilindro de 0,6 metros cúbicos, com fluxômetro, frasco aspirador e umidificador com máscara, mais 3 (três) ambus em silicone, sendo um adulto, um pediátrico e um para neo-nato.</p>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
2.13.	SUPORTE PARA SORO E SANGUE: - Suporte para soro e sangue, confeccionado em alumínio, instalado no corrimão com regulagem de posição.					
2.14.	CORRIMÃO: -Instalação de corrimão em alumínio polido e punhos de plástico injetado e ponteiras de fechamento arredondadas de alta resistência, instalado na parte central do teto do veículo.					
2.15.	PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO: -Prancha de imobilização com cintos de fixação, confeccionada em compensado naval, com espessura de 18 mm, sem emendas, com aplicação de verniz para impermeabilização e perfis longitudinais de reforço na parte inferior.					
2.16.	FAROIS DE EMBARQUE: -Instalação de faroletes direcionáveis de embarque, sendo um na porta corrediça lateral e dois sob as portas traseiras.					
2.17.	SINALIZADOR ACUSTICO LUMINOSO: -Sinalizador tipo barra de luzes com 02 rotativos e sirene eletrônica de três tons, construído com perfis de alumínio extrudado e módulos das lentes em policarbonato.					
2.18.	SINALIZAÇÃO LATERAL ESTROBOSCOPICA: -Sinaleiras laterais com lâmpadas estroboscópicas, de no mínimo 90 flashes por minuto, e lentes acrílicas nas cores brancas e vermelhas, sendo três em cada lateral e duas nas portas traseiras.					
2.19.	PINTURA A GRAFISMO EXTERNO: -A adesivação e pintura externa deverão ser conforme os padrões da UFSM, com adesivos em vinil. A palavra "AMBULÂNCIA" pintada em letras espelhadas na cor vermelha na frente, e em letras normais na parte traseira e nas laterais traseiras.					
2.20.	PAINEL CENTRAL ELÉTRICO: -Instalação de painel central elétrico, localizado na lateral direita acima da bancada lateral, confeccionado em material plástico branco (injetado), com tomadas e teclas iluminadas de acendimento, e régua de oxigenação incorporada.					
2.21.	BATERIA ADICIONAL: -Instalação de bateria adicional com capacidade de 100 AH, ligada em paralelo com a original do veículo de forma que possa estar sendo ligada ao alternador.					
2.22.	INVERSOR DE VOLTAGEM: -Instalação de inversor de voltagem com capacidade de 1000 Watts, de forma a converter a energia 12 V da bateria adicional em 110/220 V,					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	alimentando assim os pontos de energia do painel que necessitem voltagem diferente de 220 V.					
2.23.	VENTILADOR EXAUSTOR 12 VOLTS: -Instalação de 01 exaustor/ventilador 12 volts no teto do veículo, para circulação e renovação do ar no compartimento do paciente.					
2.24.	ILUMINACÃO INTERNA: -Instalação de 06 luminárias embutidas e incandescentes, com duas intensidades de luz no compartimento do paciente, com tecla de acendimento no painel de comando, de forma a ligar de duas em duas luminárias. -Deverão ser instaladas sobre a maca, no teto do veículo, duas luminárias dicróicas, com focos direcionáveis.					
2.25.	Suporte para instalação de Bomba de Infusão.					
2.26.	VENTILADOR PULMONAR: -Um ventilador pulmonar mecânico com automatismo pneumático, com faixa de utilização do lactente ao adulto, ciclado a tempo, limitado a pressão e que utiliza ventilação denominada Pressure Control Ventilation (PCV). -Para uso em emergência, resgate, transportes intra-hospitalar (CTIs e prontos-socorros), extra-hospitalar (em ambulâncias e helicópteros), salas de recuperação pós-anestésica e ressonância magnética. -Para ser utilizado em qualquer faixa etária, do lactente ao adulto.					
2.27.	CARDIOVERSOR / MONITOR E DESFIBRILADOR: -Cardioversor Portátil, com bateria em caixa de material sintético de alto impacto com alça de transporte e suportes para fixar as pás, composto de Monitor e Desfibrilador em uma única unidade; alimentação em rede elétrica de 90/230 volts com chaveamento automático e fonte externa de 12 volts. -Monitor Cardíaco de 01 canal, 07 derivações, indicação da Frequência Cardíaca digital de 0 a 300 BPM, alarme de bradi e taquicardia com ajuste digital, alarme de eletrodo solto, pré-amplificador flutuante, proteção contra descarga de Desfibrilador, sinal sonoro da onda "R", monitoração de ECG através do cabo paciente ou através das próprias pás do Desfibrilador; teclado de membrana sensível ao toque; imagem congelada, com tela de cristal líquido luminosa de 5 polegadas. -Desfibrilador: Tecla Liga/Desliga de sincronismo com monitor para cardioversão, indicação luminosa da onda "R"; teclado de membrana com indicação visual para seleção de energia e funções; possibilidade de uso de pás internas e externas adulto e infantil, seleção automática das escalas de energia de acordo com a pá utilizada (adulto/infantil externo e adulto/infantil interno); escalas para seleção de carga, de 01, 02, 05, 10, 20, 30, 40 e 50 Joules para desfibrilação interna adulto, interna e externa infantil; de 10, 20, 40, 80,					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>160, 240, 300 e 360 Joules para desfibrilação externa adulto; tempo de carga de 9 a 15 segundos dependendo da carga selecionada (norma IEC 601.2); circuito anula carga automático que cancela a energia selecionada após 45 segundos ou manual através de tecla no painel; descarga acionada por relê selado a gás conforme norma IEC 62D e ANSI, proporcionando maior segurança e confiabilidade; teste das pás diretamente no equipamento, com lâmpada neon para indicação do disparo.]</p> <p>2.28. OXÍMETRO DE PULSO: -Oxímetro de Pulso, ou seja, um monitor portátil totalmente automático para monitorização da saturação periférica de O₂ (SpO₂) e a frequência cardíaca de pacientes adultos, pediátricos e neonatos. -Utiliza sensores não invasivos do tipo dedo ou multi-site (multi-posição). -Display gráfico de cristal líquido de alto contraste para facilitar a visualização, apresenta os valores de SpO₂, frequência cardíaca e qualidade de sinal captado. -Mensagens na tela em português para ocorrências de falha de sensor, procurando pulso e alarme de procura muito longa. - Opera com 04 (quatro) pilhas AA (110 horas de autonomia).</p> <p>2.29 - Instalação de uma Lixeira fixa com capacidade de 5 (cinco) litros.</p> <p>2.30- Suporte fixo para perfuro cortante com capacidade de no mínimo 1 (um) litro.</p> <p>OBSERVAÇÕES:</p> <p><input type="checkbox"/> O veículo a ser transformado e equipado será o constante do item 01 (um) deste edital. A Empresa vencedora da licitação do item 02 deverá retirar a viatura no Serviço de Transportes da UFSM e após a realização de todos os serviços de transformação e equipagem, devolvê-la no mesmo local com a mesma quilometragem de retirada com margem de diferença de até 10 km.</p> <p><input type="checkbox"/> Para participar da licitação as Empresas deverão apresentar dois (02) Atestados de Capacidade Técnica fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado com ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), CREA, especificando a realização do objeto licitado (transformação e equipagem de ambulância tipo UTI móvel), com número de telefone e nome de contato para possível averiguação.</p> <p><input type="checkbox"/> Todos os impostos, taxas, despesas com fretes, estadas, etc., deverão estar inclusos no preço final cotado.</p> <p><input type="checkbox"/> O valor estimado é de R\$ 65.000,00 (sessenta e cinco mil reais).</p> <p>O prazo de entrega é de 30 (trinta) dias a partir da comunicação da UFSM para a retirada da viatura no Serviço de Transportes.</p>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>- Certidão de Adequação e legislação de Trânsito (CAT) emitido pelo DENATRAN da empresa que fará a transformação do veículo furgão em ambulância.</p> <p>- Comprovante de capacidade técnica (CCT) emitida pelo INMETRO referente a empresa que fará a transformação do veículo furgão em ambulância.</p> <p>- Certidão de registro de pessoa física e de pessoa jurídica (CREA), (Engenheiro mecânico responsável pela Empresa Transformadora).</p> <p>- LICENÇA OPERACIONAL AMBIENTAL DO MUNICIPIO SEDE DA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA TRANSFORMAÇÃO.</p> <p>O PARECER SERÁ DADO PELO MENOR PREÇO GLOBAL DO ITEM 2.</p>					
3	Empilhadeira elétrica equipada com motor elétrico com bateria e carregador compatível com o equipamento, capacidade de carga mínima de 2500kg, bateria de 48volts, 3 motores de corrente alternada, operador sentado somente, direção elétrica, motor de tração de, no mínimo, 6,4kw, motor de elevação de, no mínimo, 14kw, sistema de direção por engrenagens - coroa e pinhão. Garfos com 1070mm de comprimento, com elevação de 5000mm, torre triplex, com deslocamento lateral, luz estroboscópica, dois faróis dianteiros, alarme sonoro a ré, proteção da roda de carga, indicador de altura, interrupção de descida dos garfos nas patolas e cinto de segurança. Altura máxima da empilhadeira com a torre totalmente abaixada: 3.800mm. Apresentar catálogo (ou cópia) com especificações técnicas do produto ofertado. Garantia mínima de 24 (vinte e quatro) meses para todas as partes e peças, incluindo motor, transmissão, eixos e componentes hidráulicos e estruturais, a contar do recebimento efetivo do equipamento. O equipamento deve possuir assistência técnica em todo o território nacional. A bateria do equipamento deve ter autonomia mínima de trabalho igual a 8 horas.	Unidade	75.000,0000	1,00	_____	_____



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM

95591764000105

Termo de Referência

Informar:

Razão Social da Empresa: _____

CNPJ: _____

Endereço, Local e Estado: _____

Cep: _____ Fone/Fax: _____ Telex: _____

Nome do Banco: _____ Nome da Agência: _____ Número da Agência: _____

Número Conta Bancária: _____ Data: ____/____/____

Assinatura